

Borgward B1500 Lloyd (1953)

Der Alligator aus Bremen

Hanomag hatte 1950 mit dem LKW L28 (45PS Diesel-Motor, später 50PS, Nutzlast 1,7 Tonnen) die amerikanische Form des Fahrerhauses in Deutschland eingeführt. Opel übernahm sie zwei Jahre später für den Blitz (58PS Benziner, Nutzlast 1,8t) und verkaufte diesen Transporter wie „geschnitten Brot“. Borgward sah sich gezwungen seinen 1,5 Tonner mit dem althergebrachten Fahrerhaus anzupassen.

Im Frühjahr 1953 war ein Prototyp der neuen Kabine fertig, der auf der Internationalen Automobilausstellung 1953 (19. Bis 29. März) in Frankfurt/ Main gezeigt wurde. Das neue Fahrerhaus konnte seine US-Herkunft und die „Verwandtschaft“ zu Hanomag und Opel nicht leugnen, traf aber den Geschmack der Kundschaft. Erst ab April 1954 rollte der „neue“ B 1500 vom Band (Nutzlast 1,6t). Aufgrund seiner Form nannte man ihn später in Oldtimerkreisen „Alligator“.

Die beiden Motorvarianten, 1,8-Liter-Diesel- (42PS) und –Ottomotor (60PS), stammten vom PKW Borgward Hansa 1800. Doch schon im September des Jahres rüsteten die Bremer die Benzinausführung mit dem kurzhubigeren 1,5-Liter-Motor des neuen PKW Isabella aus (60PS). Der Borgward-Verkaufsbezeichnung „Schnell-Lastwagen“ machte der Benziner alle Ehre: Die Höchstgeschwindigkeit lag bei erstaunlichen 95km/h. Im Mai 1959 erhielten alle Borgward LKW-Typen neue Bezeichnungen: aus dem B1500 machte man den B 511.

Annähernd 20.000 dieses vielseitig verwendbaren Nutzfahrzeugs stellte das Bremer Werk zwischen1954 und dem Produktionsende 1960 her.

(Text: Peter Kurze)

Borgward B1500 Lloyd (1953)

The Alligator from Bremen

In 1950, Hanomag was introducing the American form of the driver´s cab in Germany with its truck L28 (a diesel engine with 45 hp, later 50 hp and a payload of 1.7 tons). Two years later Opel was overtaking it for the Blitz (58 hp, petrol engine and a payload of 1.8 tons) and was selling this transporter like “hotcakes”. Borgward was forced to adapt its 1.5 tons vehicle with its traditional driver´s cab.

In spring 1953, the prototype was ready with the new cab and was presented to the public at the International Motor Show in 1953 (from 19th to 29th of March) in Frankfurt am Main. The new driver´s cab could not deny its US-origin and “relationship” to Hanomag und Opel, but it met the taste of the customers. Only from April 1954 the “new” B 1500 was rolling off the assembly line (payload 1.6 tons). Because of its form, it was called later by historic vehicle lovers “alligator”. Both engine versions, 1.8 liters diesel (42 hp) and Otto engine (60 hp) came from the passenger car Borgward Hansa 1800. But by September of this year, the Bremen plant equipped the petrol version with a short-stroke 1.5 litre engine of the new passenger car Isabella (60 hp). The petrol engine made the name of the sales description “fast truck” which Borgward fully justified. The maximum speed was at surprising 95 km/h.

In May 1959 all truck types of Borgward received new designations: the B1500 became the B 511. Almost 20.000 of this versatile commercial vehicle were produced by the Bremen plant between 1954 and the production end in 1960.